

Bob MONETTE

Councillor - Orléans Ward

Leadership you can trust!

www.BobMonette.ca

613-580-2471



Monette Ranks Priorities for Orléans

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1 Advancing LRT to Orléans | 1 Road Infrastructure |
| 1 Ottawa River Action Plan | 1 Employment Growth |
| 2 Interprovincial Bridge | |

Actions Taken: Interprovincial Bridge

- ✓ In 2006, organized meetings between Gatineau and Ottawa City Councillors to ensure a unified voice for both cities
- ✓ Along with East End Municipal, Provincial and Federal representatives, signed a letter of intent supporting the Kettle Island corridor in 2007
- ✓ Coordinated a River Boat Tour of all three proposed corridors with elected officials from both sides of the River In 2009
- ✓ Worked hand in hand with Gatineau Councillors on the resolution passed at Gatineau City Council on June 16th, 2008 in favour of Kettle Island
- ✓ Organized a public meeting for residents of Orléans in 2008 in partnership with Louis Caron, Kettle Island Activist
- ✓ Worked closely on an ongoing basis with Common Sense Crossings and Sustainable Solutions
- ✓ In 2007, coordinated a meeting with East End Councillors, Minister Cannon and MP Royal Galipeau
- ✓ Coordinated a meeting with Common Sense Crossings, Minister Baird and MP Royal Galipeau in 2010
- ✓ On June 27, 2007, spearheaded along with Councillor Bloess a 17 to 4 vote by Ottawa City Council in favour of Kettle Island
- ✓ Met with representatives from Delcan and Roche-Genivar in 2012 to ensure the evaluation criterias were fair and factored in properly
- ✓ Met with Marie Lemay and Councillor Bloess in 2012 to ensure the NCC is aware of the impacts of a future interprovincial bridge on Orléans
- ✓ In 2011, requested a proper truck study be completed on a number of occasions to ensure that truck traffic does not shift to the 174

Moving Ahead

As your elected official, I have been working since 2006 to protect your interests and the way of life that residents of Orléans enjoy so much. Since the 1950s, Kettle Island has been identified as the preferred corridor for a future interprovincial bridge starting with the Greber report then followed by the Jacpat report and finally reaffirmed once again in the Delcan report that a bridge at any other location would destroy the Greenbelt; in addition, it would funnel more than 2,000 trucks per day onto Highway 174 thus creating a second split nightmare in our backyard. Residents of Orléans along with traffic engineers, have clearly confirmed that Kettle Island is the preferred location. **We must ensure** that future generations are not afflicted with yet another economical and environmental burden. Let's ensure that the NCC completes their studies and concludes once and for all that Kettle Island will be the location of the future interprovincial bridge. It is time to bring communities together for a common goal and ensure that Federal, Provincial and Municipal representatives set their long term goals and determine the priority of funding allocations.

"Bringing LRT to Orléans, the Ottawa River Action Plan, Road Infrastructure and Employment Growth in our community are in my considered opinion the goals that we must achieve sooner than later."

It's time for leadership and action on this matter. We've spent more than 6 million dollars for the study of two alternate corridors. The conclusion clearly confirms that Kettle remains the only logical location. Stopping the study now would be irresponsible.

Bob MONETTE

Conseiller - Quartier Orléans

Du leadership qui compte!

www.BobMonette.ca

613-580-2471



Monette classifie les priorités d'Orléans

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Prolongement du train léger à Orléans | 1 Infrastructures routières |
| 1 Plan d'action pour la rivière des Outaouais | 1 Croissance d'emplois |
| 2 Pont interprovincial | |

Actions prises: Pont interprovincial

- ✓ A organisé un rencontre entre les conseillers de Gatineau et Ottawa en 2006 afin d'avoir une voix unifiée pour les deux villes
- ✓ Avec les représentants municipaux, provinciaux et fédéraux de l'Est, a signé en 2007 une lettre d'entente indiquant notre appui de l'île Kettle
- ✓ A coordonné un tour de bateau des trois corridors proposés avec les élus des deux côtés de la rivière en 2009
- ✓ A travaillé avec les conseillers de Gatineau afin d'assurer l'appui d'une motion favorisant l'île Kettle au conseil de Gatineau le 16 juin, 2008
- ✓ A organisé une consultation publique pour les résidents d'Orléans en 2008 avec l'aide de Louis Caron, un activiste pour l'île Kettle
- ✓ Collabore continuellement avec Common Sense Crossings et Sustainable Solutions
- ✓ A organisé une rencontre avec les conseillers de l'est, le Ministre Cannon et le député Royal Galipeau en 2007
- ✓ A organisé une rencontre avec Common Sense Crossings, le Ministre Baird et le député Royal Galipeau en 2010
- ✓ A mené avec le conseiller Bloess un vote de 17 à 4 le 27 juin 2007 au conseil de Ville d'Ottawa appuyant l'île Kettle
- ✓ A rencontré Delcan et Roche-Genivar en 2012 afin d'assurer que les critères d'évaluations choisis soient justes et appliqués correctement
- ✓ En 2012, a rencontré Marie Lemay avec le conseiller Bloess assurant que la CCN soit au courant des impacts d'un futur pont à Orléans
- ✓ A demandé une étude plus poussée des camions lourds à Ottawa en 2011 afin d'assurer qu'ils n'emprunteront pas la 174

Allons de l'avant

En tant que votre élu municipal, je travail depuis 2006 pour protéger vos intérêts et le style de vie à Orléans que nous apprécions tant. Depuis les années 1950, l'île Kettle est identifiée comme l'option préférée pour un futur pont interprovincial dans l'étude Greber, le rapport Jacpat et finalement le rapport Delcan; un pont ailleurs détruirait la Ceinture de verdure en plus de créer un effet d'entonnoir qui ajouterait plus de 2,000 camions lourds sur l'autoroute 174 créant ainsi une nouvelle jonction dans notre communauté. Les résidents d'Orléans ainsi que de nombreux ingénieurs se spécialisant dans ce domaine ont clairement indiqué que l'île Kettle est le corridor préféré. Nous devons nous assurer que les générations futures ne seront pas affligées par ces pressions économiques et environnementales. Assurons-nous que la CCN complète ses études afin de conclure finalement que l'île Kettle sera l'emplacement du futur pont interprovincial. Il est temps de se joindre ensemble pour un but commun tout en assurant que les élus municipaux, provinciaux et fédéraux établissent leurs buts à long terme et leurs priorités pour de futures allocations budgétaires.

« Le prolongement du train léger à Orléans, la plan d'action pour la Rivière des Outaouais, les infrastructures routières et l'arrivée de nouveaux emplois à Orléans sont dans mon opinion les buts que nous devons accomplir plus tôt que plus tard. »

Le temps est venu pour du leadership et de l'action sur ce dossier. Nous avons dépensé plus de 6 millions de dollars pour l'étude de deux corridors alternatifs. La conclusion indique clairement que l'île Kettle demeure la seule option logique. Arrêter l'étude maintenant serait irresponsable.